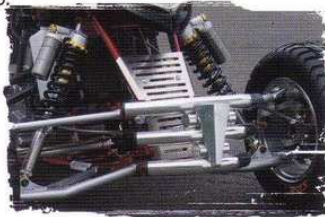




TRITON REACTOR 450 SUPERMOTO

**PER CHI ESIGE
IL MASSIMO
DELLA VELOCITÀ**

Potente motore monocilindrico da 449 cc a 4 valvole, cambio a 5 marce con retromarcia, doppio ammortizzatore anteriore ribassato a gas regolabile, doppio disco idraulico anteriore a margherita, disco posteriore a margherita, strumentazione digitale multi-funzione, assale rigido con trasmissione a catena 4x2, mono-ammortizzatore posteriore a gas regolabile, pedane in alluminio, cerchi in lega, pneumatici stradali Kenda, peso ridotto al minimo. Disponibile anche in versione carbonio CARBON FIGHTER. Tutto è studiato per dare la massima sportività e tenuta di strada, allargando la base di appoggio e dando più stabilità in curva, accelerazione e frenata. Si ottengono così velocità superiore in curva e maggior sicurezza, il tutto con la sportività di un cambio da moto e un allungo motore che non finisce mai; divertimento allo stato puro.



Bumper anteriore alluminio



Ammortizzatori regolabili ribassati



Cerchi in alluminio con pneumatici stradali Kenda



Freni idraulici con condotti aviazione

Dati tecnici suscettibili di essere modificati senza preavviso, foto non contrattuali.
Le foto possono mostrare articoli equipaggiati da accessori opzionali.

TRITON raccomanda Lubrificanti e Prodotti di Manutazione





CARATTERISTICHE TECNICHE REACTOR 450 SM

COLORI

Motore	Monocilindrico 4T, 4 valvole
Raffreddamento	Liquido
Cilindrata	449 cm ³
Alesaggio x Corsa	96 mm x 65,2 mm
Avviamento	Elettrico
Cambio	5 marce e retromarcia
Trasmissione	Catena
Sospensioni anteriore	Doppio braccio indipendenti, ammortizzatori gas regolabili
Sospensioni posteriori	Assale rigido, amm. gas regolabile
Freno anteriore	Doppio disco idraulico margherita
Freno posteriore	Disco idraulico margherita
Pneumatici	165x70-10 ant.; 225/40-10 post.
L x l x h	1876 mm x 1230 mm x 1032 mm
Altezza sella	670 mm
Peso	226 Kg.
Serbatoio benzina	14,8 L



NERO



BIANCO



CARBONIO

