



## **RANGER RZR 900 XP - introduce la nuova classe di fuoristrada 4x4**



Al centro del RANGER RZR XP 900 il nuovo propulsore ProStar™ 900 Twin EFI costruito appositamente per garantire un elevato rendimento dinamico. La nuova unità presenta un doppio albero a camme in testa (DOHC), quattro valvole per cilindro, pensato e progettato per offrire una risposta pronta e immediata ad ogni accelerata. La combinazione tra gli 88 cavalli di potenza e il peso contenuto si traducono in un'accelerazione fulminea.

Totalmente inedita la trasmissione studiata appositamente per il RANGER RZR XP 900; leggera, compatta ma ad altissima resistenza, pensata per gli usi estremi al quale è destinata. Particolare attenzione è stata riservata al posizionamento degli elementi della trazione posteriore, eliminando al massimo le inclinazioni dei semiassi in modo di massimizzare il rendimento e il trasferimento della potenza alle ruote.

Per gestire al meglio l'esuberanza del nuovo motore ProStar™ e mantenere così trazione in ogni situazione, Polaris ha ridisegnato e progettato ex novo il sistema sospensivo posteriore. Un complesso indipendente 3-Link totalmente inedito, consiste in due grossi e lunghi monobracci infulcrati in pratica a metà vettura, guidati da due coppie di braccetti oscillanti sovrapposti che offrono un'escursione di 35.6 cm. Una coppia di ammortizzatori regolabili Fox Podium X 2.0 permettono di assorbire al meglio ogni tipo di asperità con assoluta naturalezza.



Davanti invece lavora un complesso indipendente A-arm a doppio triangolo sovrapposto da 34,3 cm di lavoro. Di assoluto rilievo l'altezza da terra che fa registrare un 33 cm, valore di assoluto riferimento anche per i tradizionali veicoli 4x4.

In fatto di agilità, il RANGER RZR XP 900 non ha eguali. L'elevata altezza da terra e la posizione centrale del motore a ridosso dei sedili permettono una guida molto intuitiva; le sospensioni posteriori di ispirazione race ottimizzano la trazione e la guida sportiva all'uscita delle curve. Alla precisione di traiettoria ci pensa un sistema di sterzo diretto e dal diametro contenuto. Il lato estetico ricalca le linee che hanno reso famoso il RANGER RZR ma con un tocco di sportività in più. Gruppi ottici anteriori a Led, parafranghi alti e aggressivi che lasciano in bella vista le sospensioni e abitacolo sportivo ed ergonomico.

### **Versione 2011**

<b>MOTORE</b>	<b>Ranger Razor RZR 900 XP</b>
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Bicilindrico 4 tempi 4 valvole 875 cc DOHC
<b>POTENZA CV</b>	Iniezione elettronica
<b>CAMBIO</b>	Potenza nominale n.d.
<b>SISTEMA DI TRAZIONE</b>	Automatico PVT P/R/N/L/H
<b>IMPIANTO FRENANTE</b>	On-Demand AWD/2WD
<b>SOSPENSIONI ANTERIORI</b>	Quattro freni a disco
<b>SOSPENSIONI POSTERIORI</b>	Doppi triangoli Fox Podium X2.0 (34,3 cm lavoro)
<b>PNEUMATICI ANT-POST</b>	Monobracci oscillanti Fox Podium X2.0 (35,6 cm lavoro)
<b>ALTEZZA MINIMA DA TERRA</b>	27x9-12 ITP 900 XCT - 27x11-12 ITP 900 XCT
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	330 mm
<b>PASSO</b>	27,4 litri
<b>DIMENSIONI (mm) lung. x larg. x alt.</b>	2068 mm
<b>MASSA A VUOTO</b>	2753 x 1626 x 1854
<b>MASSA VEICOLO</b>	475 kg
<b>MASSA TOTALE</b>	495kg
<b>MASSA TRAINABILE</b>	700 kg
<b>DIMENSIONI E CAPACITÀ CASSONE</b>	225 kg
	584 x 965 X 254 mm - 136,1 kg

