



**IN ARRIVO NEL
2011**



La versione omologata CE non è disponibile.

OUTLANDER 800R EFI X xc

Questo nuovo modello cross-country è equipaggiato con caratteristiche specifiche per le corse, come i cerchi Beadlock da 305 mm, gli pneumatici ATR ITP Holeshot⁺ e gli ammortizzatori anteriori e posteriori KYB⁺ HPG™.

Motore Rotax 800cc EFI da 71 CV ⁽¹⁾ – ^(*) Versione CE ≤ 15 Kw
Servosterzo dinamico bimodale (DPS)
Cerchi Beadlock
Pneumatici radiali sportivi ATR ITP Holeshot
Ammortizzatori anteriori KYB HPG con doppia regolazione della compressione, estensione e del precarico
Ammortizzatori posteriori KYB HPG con serbatoio separato con doppia compressione, regolazioni in compressione, estensione e del precarico
Barra antirollio anteriore
Visco-Lok QE
Paraurti anteriore pre-runner in alluminio
Piastra di protezione in alluminio
Manubrio a profilo conico in alluminio con paramani
Magnete da 650-watt
Colori, grafica e coprisedile pacchetto X

COLORE:

OUTLANDER 800R EFI X mr

Il successo nelle corse fuoristrada e la partnership con Gorilla Axle⁺, uno dei nomi di punta dell'ambiente offroad nelle gare su terreni fangosi, ha portato alla creazione di questo veicolo da corsa. Provvisto di caratteristiche specifiche per i terreni fangosi come il sistema ISS (Integrated Snorkel System), pneumatici Gorilla Axle Silverback⁺ da 762 mm e sospensioni anteriori e posteriori a controllo pneumatico (ACS).

Motore Rotax 800cc EFI da 71 CV ⁽¹⁾ – ^(*) Versione CE ≤ 15 Kw
Sospensioni anteriori e posteriori a controllo pneumatico (ACS)
Pneumatici Gorilla Axle Silverback da 762 mm
Cerchi in lega ITP da 356 mm
Servosterzo dinamico bimodale (DPS)
ISS (Integrated Snorkel System)
Nuova posizione del radiatore
Visco-Lok QE
Verricello BRP XL3000 da 1.361 kg con passacavo a rullo, telecomando a cavo e memorizzazione remota integrata
Paraurti anteriore e posteriore rinforzati
Manubrio a profilo conico in alluminio con paramani
Magnete da 650-watt
Parafanghi
Poggiapiedi antifango
Plancetta Outlander MAX
Colori, grafica e coprisedile pacchetto X

COLORE:

Le specifiche tecniche dei modelli omologati CE possono differire leggermente da quelle del modello presentato e rispettare le limitazioni previste dall'omologazione CE.

OUTLANDER 800R EFI

OUTLANDER 650 EFI

OUTLANDER 500 EFI

OUTLANDER 400 EFI




MOTORE

CHASSIS

DIMENSIONI

CARATTERISTICHE

PACCHETTO

Tipo	799,9cc, V-twin, raffreddato a liquido, SOHC, 8-valvole (4-valvole/cilindro)	649,6cc, V-twin, raffreddato a liquido, SOHC, 8-valvole (4-valvole/cilindro)	499,6cc, V-twin, raffreddato a liquido, SOHC, 8-valvole (4-valvole/cilindro)	400cc, monocilindrico, raffreddato a liquido, SOHC, 4-valvole
Alésaggio e corsa	91 x 62 mm	82 x 62 mm	82 x 47 mm	91 x 61,5 mm
Sistema/carburatore EFI	Corpo farfallato da 46 mm, 2 iniettori Siemens ⁺ VDO	Corpo farfallato da 46 mm, 2 iniettori Siemens VDO	Corpo farfallato da 46 mm, 2 iniettori Siemens VDO	Corpo farfallato da 46 mm, iniettore Siemens VDO
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	CVT, selettore marce normali, ridotte, parcheggio, folle e retromarcia. Freno motore standard	CVT, selettore marce normali, ridotte, parcheggio, folle e retromarcia. Freno motore standard	CVT, selettore marce normali, ridotte, parcheggio, folle e retromarcia. Freno motore standard	CVT, selettore marce normali, ridotte, parcheggio, folle e retromarcia. Freno motore standard
Trasmissione	Selezionabile 2x4/4x4, ad albero, con differenziale anteriore Visco-Lok ⁺	Selezionabile 2x4/4x4, ad albero, con differenziale anteriore Visco-Lok	Selezionabile 2x4/4x4, ad albero, con differenziale anteriore Visco-Lok	Selezionabile 2x4/4x4, ad albero, con differenziale anteriore Visco-Lok
Telaio	SST	SST	SST	SST
Tipo sospensioni anteriori/ammortizzatori	A doppio braccio triangolare	A doppio braccio triangolare	MacPherson ⁺	MacPherson
Escursione sospensioni anteriori	203 mm [8"]	203 mm [8"]	178 mm [7"]	178 mm [7"]
Tipo sospensioni posteriori/ammortizzatori	TTI indipendente	TTI indipendente	TTI indipendente	TTI indipendente
Escursione sospensioni posteriori	229 mm [9"]	229 mm [9"]	229 mm [9"]	203 mm [8"]
Freno anteriore	2 dischi idraulici entrobordo	2 dischi idraulici entrobordo	2 dischi idraulici entrobordo	2 dischi idraulici entrobordo
Freno posteriore	1 disco idraulico entrobordo	1 disco idraulico entrobordo	1 disco idraulico entrobordo	1 disco idraulico entrobordo
Pneumatici/anteriori	660 x 203 x 305 mm [26" x 8" x 12"]	660 x 203 x 305 mm [26" x 8" x 12"]	635 x 203 x 305 mm [25" x 8" x 12"]	635 x 203 x 305 mm [25" x 8" x 12"]
Pneumatici/posteriori	660 x 254 x 305 mm [26" x 10" x 12"]	660 x 254 x 305 mm [26" x 10" x 12"]	635 x 279 x 305 mm [25" x 11" x 12"]	635 x 279 x 305 mm [25" x 11" x 12"]
Cerchi	In lega	In lega	In lega	Acciaio
L x P x A	2.184 x 1.168 x 1.143 mm [86" x 46" x 45"]	2.184 x 1.168 x 1.143 mm [86" x 46" x 45"]	2.184 x 1.168 x 1.143 mm [86" x 46" x 45"]	2.184 x 1.168 x 1.143 mm [86" x 46" x 45"]
Interasse	1.295 mm [51"]	1.295 mm [51"]	1.295 mm [51"]	1.244 mm [49"]
Altezza sedile	877 mm [34,5"]	877 mm [34,5"]	877 mm [34,5"]	889 mm [35"]
Distanza minima da terra	305 mm [12"]	305 mm [12"]	279 mm [11"]	236 mm [9,3"]
Peso a secco	303 kg [669 lb.]	303 kg [669 lb.]	297 kg [654 lb.]	286 kg [630 lb.]
Capacità di traino	590 kg [1.300 lb.]	590 kg [1.300 lb.]	590 kg [1.300 lb.]	500 kg [1.100 lb.]
Capacità portapacchi	Anteriore: 45 kg [100 lb.] Posteriore: 90 kg [200 lb.]	Anteriore: 45 kg [100 lb.] Posteriore: 90 kg [200 lb.]	Anteriore: 45 kg [100 lb.] Posteriore: 90 kg [200 lb.]	Anteriore: 45 kg [100 lb.] Posteriore: 90 kg [200 lb.]
Capacità di carico	Posteriore: 20 l [5,3 US gal.]	Posteriore: 20 l [5,3 US gal.]	Posteriore: 20 l [5,3 US gal.]	Posteriore: 20 l [5,3 US gal.]
Capacità serbatoio carburante	16,3 l [4,3 US gal.]	16,3 l [4,3 US gal.]	16,3 l [4,3 US gal.]	16,3 l [4,3 US gal.]
Strumentazione	Cruscotto digitale LCD multi-funzione: tachimetro, contagiri indicazione giri/min. con grafico a barre e barra inferiore numerica) contachilometri totale e parziale, contaore veicolo, diagnostica, indicatore di marcia inserita, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, indicatore livello carburante, spegnimento automatico dopo 15 minuti.	Cruscotto digitale LCD multi-funzione: tachimetro, contagiri indicazione giri/min. con grafico a barre e barra inferiore numerica) contachilometri totale e parziale, contaore veicolo, diagnostica, indicatore di marcia inserita, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, indicatore livello carburante, spegnimento automatico dopo 15 minuti.	Cruscotto digitale LCD multi-funzione: tachimetro, contagiri indicazione giri/min. con grafico a barre e barra inferiore numerica) contachilometri totale e parziale, contaore veicolo, diagnostica, indicatore di marcia inserita, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, indicatore livello carburante, spegnimento automatico dopo 15 minuti.	Cruscotto digitale LCD multi-funzione: tachimetro, contagiri (indicazione giri/min. con grafico a barre e barra inferiore numerica), contachilometri totale e parziale, contaore veicolo, diagnostica, indicatore di marcia inserita, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, indicatore livello carburante, spegnimento automatico dopo 15 minuti.
Sistema antifurto	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)
Impianto elettrico	Predisposto per verricello	Predisposto per verricello	Predisposto per verricello	Predisposto per verricello
Luci	2 fari anteriori (35 W) montati sul paraurti con luci posteriori/stop	2 fari anteriori (35 W) montati sul paraurti con luci posteriori/stop	2 fari anteriori (35 W) montati sul paraurti con luci posteriori/stop	2 fari anteriori (35 W) montati sul paraurti con luci posteriori/stop
Presa DC	Tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard (15 A) posteriore	Tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard (15 A) posteriore	Tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard (15 A) posteriore	Tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard (15 A) posteriore
Colori standard	Rosso Viper  - (*) non disponibile	Rosso Viper 	Rosso Viper  Versione CE non disponibile	Rosso Viper 
Pacchetto disponibile	XT: servosterzo dinamico bimodale (DPS), Visco-Lok QE, cerchi in lega XT, magnete da 650 Watt, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, pneumatici radiali Carlisle ⁺ ACT, paraurti anteriori e posteriori rinforzati, paramani. Colore: Giallo  Versione CE non disponibile XT-P: servosterzo dinamico bimodale (DPS), Visco-Lok QE, cerchi in lega XT-P neri con inserti in tinta, magnete da 650 watt, plastica verniciata, parafranghi, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, pneumatici radiali Carlisle ACT, paraurti anteriori e posteriori rinforzati, paramani. Colore: Acciaio Metallizzato  X xc: servosterzo dinamico bimodale (DPS); cerchi Beadlock; pneumatici radiali sportivi ATR ITP Holeshot ⁺ ; ammortizzatori anteriori KYB ⁺ HPG piggyback in alluminio con doppia compressione, regolazioni in compressione ed estensione e del precarico; ammortizzatori posteriori KYB HPG con serbatoio separato con doppia compressione, regolazioni in compressione ed estensione e del precarico; barra antirullo anteriore; Visco-Lok QE; paraurti anteriore pre-runner; piastra di protezione in alluminio; manubrio a profilo conico in alluminio con paramani; magnete da 650 watt; colori, grafica e coprisedile pacchetto X xc. Colore: Giallo e nero con grafica pacchetto X  X mr: sospensioni anteriori e posteriori a controllo pneumatico (ACS), pneumatici Gorilla Axle ⁺ Silverback ⁺ da 76,2 cm [30"], cerchi in lega ITP da 35,6 cm [14"], servosterzo dinamico bimodale (DPS), ISS (Integrated Snorkel System), nuova posizione del radiatore, Visco-Lok QE, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, manubrio a profilo conico in alluminio con paramani, parafranghi, poggiatesta antifango, interasse più lungo, colori, grafica e coprisedile pacchetto X. Colore: Giallo e nero con grafica pacchetto X  Versione CE non disponibile	XT: servosterzo dinamico bimodale (DPS), Visco-Lok QE, cerchi in lega XT, magnete da 650 Watt, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, pneumatici radiali Carlisle ACT, paraurti anteriori e posteriori rinforzati, paramani. Colore: Giallo  X xc: servosterzo dinamico bimodale (DPS); cerchi Beadlock; pneumatici radiali sportivi ATR ITP Holeshot ⁺ ; ammortizzatori anteriori KYB ⁺ HPG piggyback in alluminio con doppia compressione, regolazioni in compressione ed estensione e del precarico; ammortizzatori posteriori KYB HPG con serbatoio separato con doppia compressione, regolazioni in compressione ed estensione e del precarico; barra antirullo anteriore; Visco-Lok QE; paraurti anteriore pre-runner; piastra di protezione in alluminio; manubrio a profilo conico in alluminio con paramani; magnete da 650 watt; colori, grafica e coprisedile pacchetto X xc. Colore: Giallo e nero con grafica pacchetto X  X mr: sospensioni anteriori e posteriori a controllo pneumatico (ACS), pneumatici Gorilla Axle ⁺ Silverback ⁺ da 76,2 cm [30"], cerchi in lega ITP da 35,6 cm [14"], servosterzo dinamico bimodale (DPS), ISS (Integrated Snorkel System), nuova posizione del radiatore, Visco-Lok QE, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, manubrio a profilo conico in alluminio con paramani, parafranghi, poggiatesta antifango, interasse più lungo, colori, grafica e coprisedile pacchetto X. Colore: Giallo e nero con grafica pacchetto X  Versione CE non disponibile	XT: servosterzo dinamico bimodale (DPS), Visco-Lok QE, cerchi in lega XT, magnete da 650 Watt, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, pneumatici radiali Carlisle ACT, paraurti anteriori e posteriori rinforzati, paramani. Colore: Giallo 	XT: servosterzo dinamico bimodale (DPS), Visco-Lok QE, cerchi in lega XT, magnete da 650 Watt, verricello BRP XL3000 con passacavo a rullo e telecomando a cavo, pneumatici radiali Carlisle ACT, paraurti anteriori e posteriori rinforzati, paramani. Colore: Giallo 

ATTENZIONE

Outlander 800R X mr

Contrariamente a quanto indicato sul catalogo ufficiale Can Am

è disponibile ed è omologato CE



v.le Grado, 29 (SS Udine-Grado) – Lauzacco, Pavia di Udine (UD) tel **0432 600341** - fax **0432 602324**